

ARKUSZ UZGODNIENÍ

Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

OPIS TECHNICZNY

Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.

Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową ciągu pieszego, który przebiegać będzie na odcinku do km 0+375 od istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033C w miejscowości Orłowo, do zjazdu na teren działki nr 136/2. Ponadto przewidziano do utwardzenia drogi wewnętrzne zlokalizowane są na działkach nr 200, 190, 168 i 156.

Podstawa opracowania stanowią:

1. zlecenie Inwestora,
2. podkłady geodezyjne w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
8. wizja terenowa.

1. Opis stanu istniejącego:

Charakterystyka drogi:

Droga gminna nr 150511C przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033C w miejscowości Orłowo do drogi powiatowej nr 2518C w miejscowości Gnojno. Planowany ciąg pieszego przebiegać będzie na odcinku 349,19 m od istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033C w miejscowości Orłowo, do zjazdu na teren działki nr 136/2. Chodnik z drogi powiatowej nr 2033C wyprowadzono w drogę gminną nr 150511C na odległość około 25m. Istniejący chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, za chodnikiem przebiega rów, obecnie pokryty roślinnością i w dużym stopniu zamulony. Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5m z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. Po stronie projektowanego chodnika za rowem przebiega pas zieleni. W pasie zieleni i istniejących rowach występują drzewa, na wysokości części posesji w pasie drogowym występują nasadzenia drzewek i krzewów ozdobnych, z których część należy usunąć lub przesadzić. Na wysokości działki nr 198 wykonano nasadzenia drzew iglastych o rozłożystych gałęziach które od strony projektowanego chodnika należy przyciąć do wysokości skrajni chodnika tj. 2,5m.

Wzdłuż pasa drogi gminnej występują napowietrzne linie energetyczne oraz sieć wodociągowa. W pasie drogi gminnej w obrębie projektowanego chodnika znajduje się linia telekomunikacyjna. Występują również pokrywy studni o nieokreślonej funkcji. Planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Zaleca się wykonanie kanalizacji przed budową chodnika i utwardzenia dróg wewnętrznych.

Drogi wewnętrzne przewidziane do utwardzenia zlokalizowane są na działkach nr 200, 190, 168 i 156. Posiadają nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości. W drogach wewnętrznych zlokalizowano przyłącza telekomunikacyjne i energetyczne, ponadto planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej.

W ciągu drogi występują zjazdy do gospodarstw i budynków oraz na drogi wewnętrzne. Zjazd na teren działki nr 137/12 posiada nawierzchnię z kostki betonowej, pozostałe zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Droga znajduje się w terenie objętym oznakowaniem „obszar zabudowany”, obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Ruch ma głównie charakter docelowy do obiektów przyległych do drogi. Częściowo występuje również ruch tranzytowy do miejscowości Gnojno. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe.

2. Opis stanu projektowanego:

Budowa chodnika ma na celu poprawę komfortu pieszych, obecnie poruszających się po nawierzchni jezdni oraz poboczy. Przebieg chodnika zaprojektowano wzdłuż granicy pasa drogowego za rowem odwadniającym. Z uwagi na projektowany chodnik istniejące rowy ulegną częściowemu przesunięciu. Lokalizacja chodnika zapewni odpływ wód opadowych zarówno z istniejącej jezdni jak i projektowanego chodnika. Szerokość chodnika na całej długości przebiegu 1,5m, lokalnie na wysokość skrzynek pocztowych i tablicy ogłoszeń zaprojektowano poszerzenia chodnika do szerokości 2,5m, aby umożliwić swobodne korzystanie z nich przy jednoczesnym ruchu pieszym.

Spadek poprzeczny chodnika na całej długości 2% w kierunku rowu.

Drogi wewnętrzne przewidziano do utwardzenia warstwą kruszywa łamanego, zabezpieczoną powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową z grysami.

3. Założenia ogólne do projektu:

- (1) strefy robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-21a/b oraz zapór drogowych U-20b oraz tablicami kierunkowymi U-3d - dopuszcza się wydzielenie strefy robót taśmą ostrzegawczą U-22 w przypadku prowadzenia robót w wykopie do głębokości 0,5m oraz poza pasem drogowym
- (2) pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz

wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

- (3) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.*
- (4) oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- (5) Na tylnej części tarczy znaków czasowej organizacji ruchu umieścić wyróżnik koloru żółtego z folii nieodblaskowej o pow. nieprzekraczającej 15cm², na słupki znaków zastosowanych do oznakowania robót nakleić pasek z żółtej folii nie odblaskowej szerokości 3cm.*

4. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14.
2. Wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku drogi gminnej znakami A-12b,c
3. Na drodze powiatowej nr 2033C wprowadzono tablice ostrzegawcze F-6 z ikonami znaków A14+A-12b.
4. Roboty wygradzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.

Uwagi:

- 1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.**
- 2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **18 września 2017 r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia: **31 grudnia 2018 r.**

Projektant:

mgr inż. Andrzej Piasecki

KUP/0117/PWOD/11